

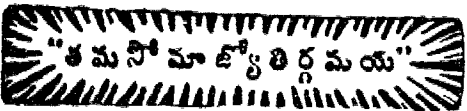




1971 మే 26 బుధవారం  
శ్రీ విద్యావ్యాసాచార్య సంవత్సర శ్రేష్ఠ శుక్ల విదియ  
విదియ మ: 2-14 మృగశిర: సా: 5-08  
చర్మం రా: 1-31 నంబి 3-17 వరకు

1971 మే 27 గురువారం  
శ్రీ విద్యావ్యాసాచార్య సంవత్సర శ్రేష్ఠ శుక్ల విదియ  
విదియ మ: 1-18 ఆర్య: సా: 6-04  
చర్మం రా: 2-24

## ఆంధ్రజ్యోతి



### రైల్వే బడ్జెట్టు

మొన్న రోజున రైల్వే మంత్రి శ్రీ కె. హనుమంతయ్య ప్రవేశపెట్టిన 1971-72 రైల్వే బడ్జెట్టును పరిశీలిస్తే, అయిదు సంవత్సరాల కంటే అ కాలను అవరించిన ఆర్థిక దుస్థితి ఇంకా తొలగినట్లే కనిపిస్తున్నది. ఒకప్పుడు కేంద్ర ప్రభుత్వానికి రైల్వే శాఖ 'కొంగు బంగారం'గా వుండేది కేంద్ర ప్రభుత్వం బడ్జెట్టులో ఎప్పుడు లోటు వచ్చినా, రైల్వే బడ్జెట్టులో మాత్రం ఎప్పుడూ మిగులు తేలేది. ఆ కాలం కొకాగారంలో కోట్లకొలది రూపాయలు రిజర్వు నిధులు వుండేవి. అందు క్షేపణ, కేంద్రం బడ్జెట్టులో లోటు వచ్చినా, రైల్వే శాఖ మిగులు నిధులను దానికి కొంత తీసుకుని, ఆ లోటును కొంతవరకు భరించేయడం జరుగుతూ వుండేది.

ఇప్పుడు రైల్వే శాఖ ఇరవలకు యిచ్చే స్థితిలో లేదు. ఇందుకు కారణాలు ఏవైనా, ఇటీవల ఏ సంవత్సరం రైల్వే బడ్జెట్టును కూడా లోకం కానవచ్చున్నది. మొన్న మార్చిలో కాశ్మీర్ లోపు రైల్వే బడ్జెట్టును ప్రవేశపెట్టినప్పుడు ఈ యేడాది తో కొద్ది రూపాయలు పైచిలుకు లోటు వస్తుందని అంచనాపెయ్యడం జరిగింది. ఈ లోటును పూర్తిచేసేందుకు గతేండ్ బడ్జెట్టులో చార్జీలు పెంచక తప్పదని అప్పుడే అనుకోవడం జరిగింది కూడా.

కాగా, మొత్తం 26 కోట్లరూపాయలకు పైకి దిన ఆదాయాన్ని తెచ్చే రీతిగా ప్రయాణీకుల టికెట్లపై చార్జీలు పెంచడం, చార్జీలను తగ్గించడం వంటివి చేపట్టడం జరిగింది. బడ్జెట్టులో లోటును పూర్తిచేసేందుకు ఈ హద్దులను అవివక్షితులైనా, పైగా కరచిన మూడు సంవత్సరాలుగా మూడవ తరగతి ప్రయాణీకుల చార్జీలను పెంచడం జరగలేదని రైల్వే మంత్రి చెబుతున్నాడు.

మూడవ తరగతి ప్రయాణీకుల చార్జీలు మూడు సంవత్సరాలుగా పెరగకపోవడం పైద విశేషమేమిట కాదు. ప్రతిసంవత్సరం వారి చార్జీలను రైల్వే మంత్రి పెంచుకుంటూపోతే, కొంత కాలానికి రైలు ప్రయాణం కూడా సామాన్య విశిష్టత ను విలీనం మారిపోవచ్చు.

అయినా, చార్జీలను పెంచడంలో రైల్వే మంత్రిలు చూపుతున్న ఆసక్తిలో పడవ వంతు కూడా ప్రయాణీకులకు సౌకర్యాల కల్పనలో ప్రదర్శించడం లేదు. రైలు స్టేషన్లలో మూడవ తరగతి ప్రయాణీకుల అసౌకర్యాలు, రైళ్ళలో రద్దీ, రైలు ప్రయాణాలు, నిన్న రావలసిన రైలు నేడు రావడం— ఈ సమస్యలన్ని అలాగే వుండేవియాయి. ఏమైనా, పదిహేను కోటిమీటర్లలోపు ప్రాంతాలకు ప్రయాణంపై చేసేవారి చార్జీలను పెంచడం నందుకు, సీజను టికెట్లపై చార్జీలపై రైల్వే మంత్రి కన్ను వడ నందుకు అయినను అభినందించవలసిందే అలాగే ఆహార దానాల రవాణాపై కూడా చార్జీలు పెంచడమైన, ఆ కారణంగా ఆహార దానాల దరలు పెరిగి ఆహారాన్ని తప్పించి నందుకు కూడా అయినను అభినందించాలి.

పోతే, ఇనుము, బొగ్గు, సిమెంటు మొదలైన వాటి రవాణా చార్జీలను పెంచినందున పారిశ్రామికీకృతల దరలు పెరిగి ఆద రాళం ఏర్పడింది. సరకుల రవాణా రేట్లు హెచ్చిస్తున్న దాదాపు 12 కోట్ల రూపాయల ఆదాయం పెరుగుతుంది.

ఒక ప్రక్క అన్ని తరగతుల ప్రయాణీకుల చార్జీలు, సరకుల రవాణా చార్జీలను, పెంచినప్పటికీ, రైల్వే బడ్జెట్టులో లోటు పూర్తిగా భరితకావడం లేదు. ఇంకా దాదాపు ఏడు కోట్ల రూపాయల లోటు అలాగే వుంది పోతుంది దీన్ని రైల్వే శాఖ సామర్థ్యాన్ని పెంచడం ద్వారా, ఆర్థిక వ్యవస్థను పటిష్ఠం చేయడం ద్వారాను పెంచవచ్చునని రైల్వే

మంత్రి ఆశిస్తున్నాడు.

సాధారణంగా బడ్జెట్టు అంచనాలు తయారుచేసేటప్పుడు ఆదాయాన్ని తక్కువగానే చూపించడం జరుగుతుంది. సంవత్సరాంతంలో అంచనాలు సవరించినప్పుడు ఆదాయం పెరగడం సహజం.

కాగా, ఈ లోటు సంవత్సరాంతంలో పూడవచ్చు. ఏమైనా, బీజేపీ మాటికి ప్రయాణీకుల చార్జీలు పెంచడం ద్వారాను, రవాణా చార్జీలను హెచ్చించడం ద్వారాను రైల్వే మంత్రి తమ కాఖ ఆదాయాన్ని పెంచలేదు. రైల్వేలో ఎంతో దుశ్చారం జరుగుతున్నదని ఆరోపణలు వస్తున్నాయి. అలాగే టికెట్లపై లేని ప్రయాణీకుల సౌఖ్యం ఇంకా తగ్గలేదు. వీటిని ఆర్థికబద్ధం ద్వారాను, పొదుపరీతిని అవలంబించడం ద్వారాను ప్రయాణీకులను బాధించడం దానే రైల్వే శాఖ ఆదాయాన్ని పెంచడం సాధ్యం కావచ్చు.

### తెలంగాణ సమస్య పరిష్కారానికి సదవగాహన ముఖ్యం

శ్రీ బ్రహ్మానందరెడ్డి వివరణ ప్రకారం, మే 25- తెలంగాణ సమస్య వంటి అంశాలను పరిష్కరించే అప్పుడు ఒకటి దిగిరావడం, పైకి ఎక్కడో వచ్చు కదాని పడకపోవడం, కంటే పడకపోవడం అవసరమని ముఖ్యమంత్రి శ్రీ బ్రహ్మానందరెడ్డి అన్నారు. తెలంగాణ సేవాటటు ప్రత్యామ్నాయంగా మధ్యమధ్యం రూపొందించాలి. దాల్చి చెప్పారేమిటో చెప్పిన మాటలపై ఈ వ్యాఖ్యానం చేశారు. శ్రీ బ్రహ్మానందరెడ్డి ఈ విషయం చెప్పారు. దాల్చి చెప్పారేమిటో చెప్పిన మాటలపై ఈ వ్యాఖ్యానం చేశారు. శ్రీ బ్రహ్మానందరెడ్డి ఈ విషయం చెప్పారు.

కాగా, మొత్తం 26 కోట్లరూపాయలకు పైకి దిన ఆదాయాన్ని తెచ్చే రీతిగా ప్రయాణీకుల టికెట్లపై చార్జీలు పెంచడం, చార్జీలను తగ్గించడం వంటివి చేపట్టడం జరిగింది. బడ్జెట్టులో లోటును పూర్తిచేసేందుకు ఈ హద్దులను అవివక్షితులైనా, పైగా కరచిన మూడు సంవత్సరాలుగా మూడవ తరగతి ప్రయాణీకుల చార్జీలను పెంచడం జరగలేదని రైల్వే మంత్రి చెబుతున్నాడు.

మూడవ తరగతి ప్రయాణీకుల చార్జీలు మూడు సంవత్సరాలుగా పెరగకపోవడం పైద విశేషమేమిట కాదు. ప్రతిసంవత్సరం వారి చార్జీలను రైల్వే మంత్రి పెంచుకుంటూపోతే, కొంత కాలానికి రైలు ప్రయాణం కూడా సామాన్య విశిష్టత ను విలీనం మారిపోవచ్చు.

అయినా, చార్జీలను పెంచడంలో రైల్వే మంత్రిలు చూపుతున్న ఆసక్తిలో పడవ వంతు కూడా ప్రయాణీకులకు సౌకర్యాల కల్పనలో ప్రదర్శించడం లేదు. రైలు స్టేషన్లలో మూడవ తరగతి ప్రయాణీకుల అసౌకర్యాలు, రైళ్ళలో రద్దీ, రైలు ప్రయాణాలు, నిన్న రావలసిన రైలు నేడు రావడం— ఈ సమస్యలన్ని అలాగే వుండేవియాయి. ఏమైనా, పదిహేను కోటిమీటర్లలోపు ప్రాంతాలకు ప్రయాణంపై చేసేవారి చార్జీలను పెంచడం నందుకు, సీజను టికెట్లపై చార్జీలపై రైల్వే మంత్రి కన్ను వడ నందుకు అయినను అభినందించవలసిందే అలాగే ఆహార దానాల రవాణాపై కూడా చార్జీలు పెంచడమైన, ఆ కారణంగా ఆహార దానాల దరలు పెరిగి ఆహారాన్ని తప్పించి నందుకు కూడా అయినను అభినందించాలి.

పోతే, ఇనుము, బొగ్గు, సిమెంటు మొదలైన వాటి రవాణా చార్జీలను పెంచినందున పారిశ్రామికీకృతల దరలు పెరిగి ఆద రాళం ఏర్పడింది. సరకుల రవాణా రేట్లు హెచ్చిస్తున్న దాదాపు 12 కోట్ల రూపాయల ఆదాయం పెరుగుతుంది.

ఒక ప్రక్క అన్ని తరగతుల ప్రయాణీకుల చార్జీలు, సరకుల రవాణా చార్జీలను, పెంచినప్పటికీ, రైల్వే బడ్జెట్టులో లోటు పూర్తిగా భరితకావడం లేదు. ఇంకా దాదాపు ఏడు కోట్ల రూపాయల లోటు అలాగే వుంది పోతుంది దీన్ని రైల్వే శాఖ సామర్థ్యాన్ని పెంచడం ద్వారా, ఆర్థిక వ్యవస్థను పటిష్ఠం చేయడం ద్వారాను పెంచవచ్చునని రైల్వే

మంత్రి ఆశిస్తున్నాడు.

సాధారణంగా బడ్జెట్టు అంచనాలు తయారుచేసేటప్పుడు ఆదాయాన్ని తక్కువగానే చూపించడం జరుగుతుంది. సంవత్సరాంతంలో అంచనాలు సవరించినప్పుడు ఆదాయం పెరగడం సహజం.

# 'రాష్ట్రాల ఆర్థిక పరిస్థితి ఆందోళనకరం'

పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

న్యూఢిల్లీ, మే 25— న్యూఢిల్లీ, మే 25— పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

న్యూఢిల్లీ, మే 25— పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

న్యూఢిల్లీ, మే 25— పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

న్యూఢిల్లీ, మే 25— పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

న్యూఢిల్లీ, మే 25— పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

న్యూఢిల్లీ, మే 25— పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

న్యూఢిల్లీ, మే 25— పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

న్యూఢిల్లీ, మే 25— పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

న్యూఢిల్లీ, మే 25— పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

న్యూఢిల్లీ, మే 25— పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

న్యూఢిల్లీ, మే 25— పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

న్యూఢిల్లీ, మే 25— పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

న్యూఢిల్లీ, మే 25— పార్లమెంటుకు శ్రీ చవాన్ సమర్పించిన 1970-71 ఆర్థిక సమీక్షలో హెచ్చరిక ఉపాధి కల్పనకు ఎక్కువగా పెట్టుబడులు సేకరించాలని సూచన

# ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

ధర్మతేజకు బెయిల్ నిరాకరణ

# యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు

యాహ్యూన్ అరెస్టుకు ముజిబుర్ రహమాన్ యత్నించాడు



అదేవి అన్ని పాతా పరిస్థితులకు అర్హం అని ఆయన చెప్పాడు. విదీవి పరిశీలనకు శ్రీ బి. కంఠరావు, నామకర్తల అనుమతిని పొందడం ఆయన ప్రధానమన్నారు. ఈ ప్రయత్నం సాధించడం సాధ్యమైతే అది మంచిది.











